# BEST AVAILABLE COP

### LOW PERMEABLE WOVEN CLOTH AND PRODUCTION THEREOF

Patent number:

JP4002835

Publication date:

1992-01-07

Inventor:

PIITAA BII SOONTON; SUTANRII EICHI KOON;

JIYOOJI DABURIYU BUUZU

Applicant:

SUTAAN ANDO SUTAAN IND INC

Classification:

- international:

**B60R21/16; D01F6/62; D03D1/00; D03D1/02; D03D23/00; B60R21/16; D01F6/62; D03D1/00; D03D1/02; D03D23/00;** (IPC1-7): D03D1/00; B60R21/16; D01F6/62; D03D1/02; D03D23/00

- european:

Application number: JP19900099488 19900417 Priority number(s): JP19900099488 19900417

Report a data error here

### Abstract of JP4002835

PURPOSE: To obtain a low permeable woven fabric which is useful for air bags, is lightweight, thin and flexible, and is not coated, by weaving polyester multi- filaments to form a plain woven fabric or a basket woven fabric, and then calendering both the surfaces of the woven fabric. CONSTITUTION: This low permeable woven fabric is obtained by weaving polyester filament yarns (preferably 400-600 denier multi-filament yarns each comprising 100-300 filaments) into a woven fabric, preferably a 1× 1 plain woven fabric or the like, and then calendering the woven fabric with a pressure of 65-75 psi at 350-370 deg.F. The obtained woven fabric exhibits an air permeability of 1 cubic feet/min/square feet of the woven fabric under a 0.5 inch pressure drop of water crossing the woven fabric, a Mullen bursting strength of at least 650 psi, a tensile strength of at least 300 pound, a trapezoidal piece tear strength of at least 40 pound, a breaking elongation of at least 25%, a weight of <=8.25 ounce/square yard, and a thickness of <=0.016 inch.

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

### ⑩日本国特許庁(JP)

⑩特許出願公開

### ⑫ 公 開 特 許 公 報 (A) 平4-2835

@Int. Cl. 5

庁内整理番号 識別配号

❸公開 平成4年(1992)1月7日

D 03 D B 60 R 1/00 21/16 D 01 F 6/62

6936-3B Z

7149-3D 7199-3B × 302 C

審査請求 未請求 請求項の数 23 (全10頁)

◎発明の名称 低い透過性の織布及びその製造方法

> 願 平2-99488 ②特

願 平2(1990)4月17日 223出

個発 明 者 ピーター・ピー・ソー ントン

アメリカ合衆国、ニユーヨーク州、ブロンクスヴィル、ビ

ーチモント・アベニュー 25

個発 明 スタンリー・エイチ・

アメリカ合衆国、ニユーヨーク州、ホーネル、サツチャ

ー・ストリート 138

の出 願 人 スターン・アンド・ス アメリカ合衆国、ニユーヨーク州、ニユーヨーク、サー

ド・アベニュー 708

ーズ・インコーポレイ

テツド

19代理人 弁理士 曾我 道照 外4名

ターン・インダストリ

最終頁に続く

1. 発明の名称

低い透過性の機布及びその製造方法

- 2. 特許請求の範囲
- (1)軽量で、薄く、かつ柔軟な、低い透過性の 畿布であって.

前記載布を横切る水のO.5インチ(1.27cm)の 圧力降下で、機布の平方フィート当たり毎分1立 方フィートの空気 (0.5cm²/sec/cm²) よりも多く ない透過性を特徴とするコーティングされていな い義布からなる低い透過性の義布。

(2) 少なくとも 850psi(4482キロパスカル)のミュ ーレン破裂強度、少なくとも 300ポンド (1334ニュ ートン)の引張強度、少なくとも40ポンド(178 ニュートン)の台形片引製強度、少なくとも25 %の破断伸長、1平方ヤードにつき 8.25オンス (280 g/m²)よりも多くない重量、及び0.016イ ンチ (0.041 cm) よりも少ない厚さを特徴とする 特許請求の範囲第1項記載の低い透過性の概布。

(3) 前記載布は、1×1の平穏で載られた特許

調求の範囲第1項記載の低い透過性の概布。

- (4) 前記機布は2×2のバスケット機で機られ た特許請求の範囲第3項記載の低い透過性の轍布。
- (5) 前記機布は、1インチ当たりタテ糸約51 ~52本、1インチ当たりヨコ糸約43~52本 (タテ糸20本/cm、ヨコ糸17~20本/cm)で 織られた特許請求の範囲第1項記載の低い透過性
- (6) 前記載布はポリエステルである特許請求の 範囲第1項記載の低い透過性の最布。
- (7) 前記載布は、800デニールよりも太くないマ ルチフィラメントヤーンで載られた特許請求の範 囲第1項記載の低い透過性の最布。
- (8) 前記機布は、400~800デニールのマルチフィ ラメントヤーンで載られた特許請求の範囲第7項 記載の低い透過性の最布。
- (9) 前配載布は、100~300フィラメントを有す るヤーンから職られた特許請求の範囲第8項記載 の低い透過性の機布。
- (10)前記機布は、ポリエステルのフィラメント

特開平4-2835 (2)

ヤーンから機られた特許請求の範囲第9項記載の 低い透過性の機布。

(11) 前記機布は、両面にカレンダ掛けが行われた特許請求の範囲第1項記載の低い透過性の機布。 (12) 高い強度で、軽量で、薄く、柔軟なコーティングされない機布からなる、強く、軽量で、薄く、かつ柔軟な、低い透過性の機布であって、

前記載布を模切る水の 0 . 5 インチ (1.27 cm)の 圧力降下で、布の平方フィート当たり 毎分 1 立方 フィートの空気 (0.5 cm²/sec/cm²) よりも多くな い値に透過度を減じるように、前記載布の両面に カレンダ掛けが行われた、低い透過性の概布。

(13) 機布を横切る水の 0 . 5 インチ (1.27cm)の圧力降下で、布の平方フィート当たり毎分 1 立方フィートの空気 (0.5cm²/sec/cm²) よりも多くない値に透過度を減じるように、両面にカレンダ掛けが行われている、ポリエステルのコーティングされない前記機布からなる、強く、軽量で、薄く、かつ柔軟な、低い透過性の機布であって、

1糸束につき 100~300フィラメントを有する

(15) 少なくとも 650psi(4482キロバスカル)のミューレン破裂強度、少なくとも 300 ポンド(1334 ニュートン)の引張強度、少なくとも 4 0 ポンド(178 ニュートン)の台形片引裂強度、少なくとも 2 5 %の破断伸度、8.25オンス/平方ヤード(280 g/m²)より多くない重量、及び0.016インチ(0.041 cm)より少ない厚さ、を提供しつつ、その透過性を減じるように前記布にカレンダ掛けを行うようにした特許請求の範囲第14項記載の低い透過性の機布を製造する方法。

(16) 前記機布を横切る水の 0.5 インチ(1.27cm) の圧力降下で、機布の平方フィート当たり毎分 1立方フィートの空気 (0.5cm²/sec/cm²) よりも多くない値に透過度を減じるように、前記機布の両面にカレンダ掛けを行うようにした特許請求の範囲第 1 4 項記載の低い透過性の機布を製造する方法。

(17) 約 350~370°F (177~188℃) の温度で 6 5 ~ 7 5 psi (448~517キロパスカル) の圧力を及 ぼすカレンダで前記載布にカレンダ掛けを行うよ 400~600デニールのマルチフィラメントヤーンで機られ、少なくとも 650psi (4482キロバスカル)のミューレン破裂強度、少なくとも 300 ポンド (1334 ニュートン)の引張強度、少なくとも 4 0 ポンド (178 ニュートン)の台形片引裂強度、少なくとも 25 %の破断伸長、8.25オンス/平方ヤード (280 g/e²)より多くない重量、0.016インチ (0.041 ce)より少ない厚さ、を特徴とする低い透過性の機布。

- (14) 強く、軽量で、薄く、かつ柔軟な低い透過性の概布を製造する方法であって、
- (A) コーティングされていない、強く、軽量で、 薄く、かつ柔軟な高い透過性の機布を準備する段 階と、
- (B) 前記機布を横切る水の 0 . 5 インチ (1 . 27 cm) の圧力降下で、布の平方フィート当たり毎分 3 立方フィートの空気 (1 . 5 cm²/sec/cm²) よりも多くない値に透過度を減じるように、前記機布の両面にカレンダ掛けを行う段階と、

を含んだ低い透過性の最布を製造する方法。

うにした特許請求の範囲第14項記載の低い透過 性の載布を製造する方法。

(18) 約 360°F(182℃)の温度で70psi(483 キロパスカル)の圧力を及ぼすカレンダで前記布にカレンダ掛けを行うようにした特許請求の範囲第1 7項記載の低い透過性の概布を製造する方法。(19) 約 350~370°F(177~188℃)の温度で0.5インチ(1.27 cm)の名目ニップで、65~80トン/70インチ・ベース(59.0~72.6×10³キログラム/178 cm)を及ぼすカレンダで前記機舶の低い透過性の機布を製造する方法。(20) 約 360°F(182℃)の温度で約70トン(63.5×10³キログラム)を及ぼすカレンダで前記機商にカレンダ掛けを行うようにした特許請求の範囲第1 9項記載の低い透過性の機布を製造する方法。

- (21) 特許請求の範囲第14項記載の低い透過性の機布を製造する方法により製造された概布。
- (22)強く、軽量で、痒く、かつ柔軟な低い透過

特開平4~2835 (3)

性の機布を製造する方法であって、

(A) コーティングされない、強く、軽量で、薄く、かつ柔軟な高い透過性の機布を準備する段階と、

(B) 少なくとも 650psi (4482キロパスカル)のミューレン破裂強度、少なくとも 300 ボンド (1334 ニュートン)の引張強度、少なくとも 4 0 ボンド (178 ニュートン) の台形片引裂強度、少なくとも 2 5 %の破断伸長、8.25オンス/平方ヤード (280 g/m²) より多くない重量、及び0.016 インチ (0.041 cm) より少ない厚さ、を維持しつつ、前記機布を横切る水の 0.5 インチ (1.27cm)の圧力降下で、布の平方フィート当たり毎分 3 立方フィートの空気 (1.5cm²/sec/cm²) よりも多くない値に透過度を減じるように、350~370°F(177~188℃) の温度で 6 5 ~ 7 5 psi (448~517キロパスカル) の圧力を及ぼすカレンダで前記機布の両面にカレンダ掛けを行う段階と、

を含んだ低い透過性の歳布を製造する方法。

(23) 特許請求の範囲第22項記載の低い透過性

当たる衆客によってもたらされるエネルギーとそれに続く押圧移動のエネルギーとが衝撃を減少するために吸収される。この潜在的な人命教助のための使用は、機布が低い透過性ばかりでなく、強く、軽量で、寝くて柔軟であることを要求し、使用の準備のためにその適当な貯蔵容器に配備されている時には発生する強い衝撃に耐してできるだけ軽量であることである。

### 〔従来の技術〕

過去にあっては、エアバッグとして使用しようとする最布は、巨大分子(例えばポリエチレン)のフィルムや無機繊維(例えばガラス繊維)を含む広い種々の材料からつくられていた。

米国特許第3,705,645号明細書や米国特許第3,892,425号のような特許は、その透過性を減少するために樹脂接着剤で布をコーティングすることによって、義物からこのような機布を形成する従来の方法を開示している。エアバッグとして使

の機布を製造する方法で製造された機布。

3. 発明の詳細な説明

〔産業上の利用分野〕

本発明は、エアバッグとして用いるのに適した低い透過性の機布に関し、さらに詳しくは、コーティングしない機物でつくられるこのような機布に関するものである。

低い透過性の機布は、多数の潜在的用途、例えば空気を入れまたは水を入れたマットレス、スリーピングバッグ、枕、敷助ベルト、ライフボート、腰掛、足のせ台などの用途を有している。

この多数の用途の最大の需要と緊急のものは、自動車のための動張可能な乗客拘束バッグ(エアバッグ)としてのこれらの使用である。エアバッグは、衝突事故の酸に安全性のために乗客の移動を防ぐため、高圧ガスで即時に励張されるように使用される。この目的のために、エアバッグは、一般的に空気不透過性の材料からつくられ、バッグ内に導入される高圧ガスが流入する開口を形成されており、それによって、衝突の際にバッグに

用するための低い透過性の機布は、通常ネオアレン、ウレタンまたはシリコン樹脂をコーティングされたナイロンやポリエステルからつくられ、このコーティングは布の重量、厚さ(満)、剛性及びコストを必然的に増加する一方、全体の強度(コーティング作業の間の無に対する長びく露出による)及び保存性(コーティングは時間の経過で劣化する)を減少させる。ロットとロットとの間のコーティングの変動または単一のロット内の変動は、また与えられた機物に好ましくない透過性の変動を導くものである。

米国特許第3,730,551号明細書は、エアバッグとしての使用に適した編まれ、または最られたナイロンやポリエステルの材料を開示しているが、 載布の透過性についての特定の開示や、1971年基準による適当な透過性を提供するためにいかに正確に載布が載られる(またはコーティングされる)かについての開示はない。

いずれにしても、エアバッグ製造業者は、最近、 職布を模切る水の 0.5 インチ(1.2 7 cm)の圧力

### 特開平4-2835 (4)

降下において布の平方フィート当たり毎分1立方 フィート(すなわち、1CFM(O.5 cm²/sec/ cm²)) の空気を超えないというコーティングしな い機布に対する低い透過性の新しい極端に過酷な 要求を提案してきている。さらに、エアバッグ用 最布は、柔軟で、好ましくは0.016インチ (0.041cm)より小さい厚さの薄さで、好まし くは8.25オンス/ヤード\*(280g/m²)より 多くない重さという軽量で、そして、好ましくは 少なくとも300ポンド(1334ニュートン)の 引福強度によって特徴づけられた強度と少なくと も 6 5 0 psi(4 4 8 2 キロパスカル)のミューレ ン破裂強度、及び少なくとも40ポンドの台形片 引裂強度という強さを有しなければならない。好 遺には、織物は、また柔軟でコンパクト化ができ、 少なくとも25%の破断伸長を有し、そして実質 的な劣化なしに5から10年の貯蔵性または保存 性を示さなければならない。

強くて、軽量で、薄く、柔軟な緻布は、爆弾用 パラシュート(人より爆弾の降下速度の制御のた

他の目的は、エアバッグとしての使用に適した このような轍布を提供することである。

さらに、他の目的は、3CFMより多くない透過性を有する機布または類似のものを製造する方法を提供することである。

### [課題を解決するための手段]

上述の本発明の目的に関連するところの、強くて、軽量で、薄くて、柔軟なコーティングしない機布からなる低い透過性の機布において、機切る水の0.5インチ(1.27cm)の圧力降下ににおいて布の平方フィート当たり毎分1立方フィート(0.5cm²/sec/cm²)の空気より多くないという透過性によって特徴づけられるものが発見された。好ましくは、機布は、少なくとも650psi(4482キロパスカル)のミューレン破裂強度、少なくとも300ポンド(1334ニュートン)の引張り強度、少なくとも40ポンド(178ニュートン)の自形片引裂強度、少なくとも25%の破断伸長、そして0.016インチ(0.041cm)より少ない厚さでさらに特徴づけ

め)として爆弾用バラシュートに使用するために 売られているが、この緩布は、約1.5~2.0 CFM(仕機書最高3.0 CFM)の透過性によっ て特徴づけられたものであり、エアバッグ機布に 対する新しい基準として提案された、前述の極端 に低い透過性の要求に適合することがない。さら に、コーティングしない、透過性を減ずるために 一側面にカレンダ掛けされたナイロンで機られ (210/34/0のマルチフィラメントヤーン、 タテ糸80本/インチ、ヨコ糸80本/インチ、 1×2の変形オックスフォード機)、低い透過性 とそれ故質弱なコンパクト化性能を示すものである。

### 〔発明が解決しようとする課題〕

かくして、強くて、軽量で、薄くて、柔軟で、... しかも極端に低い透過性を有する機布に対する必要性は相変わらず残っている。

したがって、強くて、軽量で、薄くて、 1 C F M より多くない透過性を有する柔軟な厳布 を提供することが本発明の目的である。

### られている.

好適な具体例において、 載布は、ボリエステルであり、 平機またはバスケット機、 好ましくは1 ×1の平機または2×2のバスケット機で横られている。 織布は、タテ糸約51~52本/インチ、ヨコ糸43~52本/インチ(タテ糸20本/cm、 オコ糸17~20.5本/cm)、 織布は600デニールのマルチフィラメントヤーンより太くなく、 好ましくは400~600デニールで100~300本フィラメントのマルチフィラメントヤーンで織られる。

低い透過性は機布の両面をカレンダ掛けすることによって達成される。

本発明は、また、コーティングしない、適られた、強い、軽量の、薄い、柔軟な低い透過性を提供する轍物をつくる方法を包含するものである。それから、適布は3CFMより多くない、好ましくは1CFMより多くないように透過性を減ずるために両面をカレング掛けされる。

好遺な具体例において、織布は、約350~

特開平4~2835 (5)

3.70 F(177~188℃)で65~75psi (448~517パスカル)の圧力、好ましくは 360 F(182℃)で70psi(483キロパスカル)の圧力を働かせるカレンダでカレンダ掛けされる。かくして、機布は、350~370 F(177~188℃)の温度で、0.5インチ(1.27cm)の名目ニップにおいてカレンダ加圧力65~80トン/70インチ基部(59.0~72.6×10°g/178cm)、好ましくは約360 F(182℃)の温度で約70トン(63.5×10°キログラム)のカレンダ加圧力でカレンダ掛けされるものである。

本発明は、さらに上配方法によってつくられた 織物を包含するものである。

上述の簡単な説明と本発明のさらなる目的と特 長とは、例示的ではあるけれども、現在推奨され る本発明の具体例について、図面と一緒になされ る次の詳細な説明を参照することによってより充 分に理解されるであろう。

### 〔実施例〕

載布の強度は、ミューレン破裂強度、その引張 り強度、台形片引裂強度の複合である。さらに詳 しくは、そのミューレン破裂強度は少なくとも 650psi(4482キロパスカル)、その引張り 強度は少なくとも300ポンド(1334ニュー トン)、及びその台形片引裂強度は少なくとも 40ポンド(178二ュートン)である。好ましく は、その破断伸長は少なくとも25%である。機 布の高強度性能は、エアバッグとして使用しよう とする職布の基本的性能であり、エアバッグは爆 発的膨張の最初の衝撃に抵抗できなければならず、 そして乗客が前方に投げ出される時に、その時直 ちに誰かの衝撃でそれは叩かれなければならない。 それは、エアバッグがその保護作用の役割をもは や果たせない点にまで、破殺、引殺及び伸長がな く、これらの力に抵抗しなければならない。

エアバッグとしての使用に適するためには、機 布は、機布からつくられるエアバッグがステアリ ングコラム内や運転者に近接するすでに混雑して いるダッシュボードパネルの周りを利用するとい 本発明の一つの特徴は、強くて、軽量で、寝くて、柔軟な、低い透過性のコーティングしない機布において、機布を模切る水の 0・5 インチ (1・2 7 ca)の圧力降下において 1 平方フィート当たり毎分 1 立方フィート(0・5 ca²/sec/ca²、以下「CFM」という)の空気より多くない透過性によって特徴づけられている。

機布に要求される低い透過性の水準は与えられる適用対象物に対する各製追棄者の要求によって 変わるだろう。過去において、コーティングしな い機布によって確実かつ一貫して低い透過性を得 ることは非常に困難であり、したがって、

3 C F M またはそれ以下の透過性は"ゼロ" 透過性であり、最も緊急のエアバッグ製造業者の要求にも充分適合すると考えられてきている。一方、コーティングしないエアバッグ用の機布に対してあいた新しい基準は1 C F M より少ない透過性を要求し、その基準に、バッチ及び時間を経るバッチからバッチへの両方において均一かつ一貫して適合しなければならない。

うような極めて制限された容積内に装入するために折りたたまれ、コンパクト化されなければならない。実際同題として、機布は軽量で、エアバッグは車の重量に不必要に貢献せず、それによって走行距離を減じない。かくして、機布の重量は平方ヤード当たり8・2 5 オンス(2 8 0 g/m²)より重くなく、厚さは 0・0 1 6 インチ(0・0 4 1 cm)より確い

ここで検討される総布の性質は、連邦試験方法 基準(Federal Test Method Standard)第191A及び、特に透過性の試験方法に対しては5450、破裂強度に対しては5122、引張り強度及び伸度に対しては5100グラブ(Grab)、引裂強度に対しては5136、重量に対しては5041、そして厚さに対しては5030によって決定されるものである。

本発明によれば、機布は好ましくはナイロンまたはポリエステルヤーンからつくられ、ポリエステルヤーンがサイロンヤーンより好ましいが、本発明の特有の理由は今後説明されるであろう。他

### - 特別平4~2835(6)

の無可塑性ヤーンも特殊な適用に対して使用する ことができる。

概布の柔軟性を増すために、機布はバスケット 観、好ましくは2×2のバスケット機によって機 られる。バスケット観、特に2×2のバスケット

くても少なくともよいが、機の好ましい緊密さを提供するために、2×2のバスケット機として、タテ糸約52本/インチ(20.5本/cm)及び52打込数/インチ(20.5打込数/cm)で機られる(タテ糸約51本/インチ、及び43打込数/インチが1×1の平機に対して適当である)。

最高のタテ糸数とヨコ糸打込数は殆どの場合ヤーンの太さ(すなわちデニール)に左右される。太い600デニールのヤーンに対しては、タテ糸数及びヨコ糸打込数は33%程少なくなるだろう。 細い400デニールのヤーンに対しては、タテ糸数とヨコ糸打込数は±5%の変動が受け入れられる。 織物が緊密になれば(すなわち、タテ糸数とココ糸数とが多くなれば)なる程、機布の透過性は小さくなり、一方、織物が粗になれば(すなわち、タテ糸数とヨコ糸数とが少なくなれば)なる程、ヤーン原料と織るコストの両方においてより安価になる。

本発明の概布の望ましい低い透過性は、コーティングしない機布の両面のカレンダ掛けによって達

畿は布の透過性を増進させることが考えられる。 それにもかかわらず、本発明による布の製造方法 は、2×2のパスケット概を使用して、なお低い 透過性の要求に適合する機布を可能とするように 透過性を減少させる。最布にかかる力はいずれの 方向にも働くので、バスケット機(オックスフォ ード難と対照される)のような、全ての方向に顕 和した強度がある機物を使用することが好ましい。 他の織り方もバスケット機に変えて、例えば1× 1の平載も使用することができる。1×1の平載 は2×2のパスケット菌より必然的に緊密であり、 平均的により低い遊過性を提供する。さらに、睫 目のずれが減少し、膨張の間に鍵目の窓や開口を 少なくするので、それによって穀物の機能上の透 過性を改善する。しかしながら、1×1の平機は 2×2のバスケット機より必然的に硬く、約20 %薄くすべきであることが分かった。増大する厚 さは増加する緊密性を補償し、上記2つの機は殆 ど同等のコンパクト化の可能性を提供する。

織布は、インチ当たりの打込数と経糸数とが多

機布の両面のカレンダ掛けは、多数の異なった 方法で行われることができ、それは利用できる既 存の設備、特別のカレンダ掛け装置の創設の意志、 速載対パッチ操作の希望などのような要因によっ て左右される。 観準的なカレンダ掛け操作におい

### 特開平4-2835 (フ)

て、カレンダ掛けに先立って轍布はきれいにする ため(抗バクテリア刺または抗歯剤、染料及び通 常の材料が希望に応じて加えられた洗剤で)洗わ れ、そして、乾燥されて拡布装置内で熱セット(例 えば、250下で)される。カレンダを通る時に 載布に圧力を働かせるために、最布は加圧ロール (典型的に鋼製である)からクッションロール(典 型的に、銅製ロールで、その周りにコットンペー パーからなる多数の同軸ディスクを有している) によって離されている。概布の他の側の加熱ロー ル(典型的に側翼である)は、例えばその中を流れ る加熱オイルによって、約350~370下に加 熱される。第2のカレンダ掛け操作を進行するた めに、すなわち、バッチシステムにおいて機布の 反対側をカレンダ掛けするために、織布は(面を 変えるために)裏返しにされ、同じカレンダ装置 を2度過されることとなる。連続工程において、 2 者択一的に、轍布は逆の第 2 カレンダ掛けを通 ることができる。すなわち、カレンダ装置は加圧 ロールとクッションロールとの組合わせを有し、

熱・加圧ロールと、を有した単一の変更されたカレンダを用いて行われ得るのが分かる。布は、クッション・ロールと第1の加熱・加圧ロールとの間を最初に通過し、次に、クッション・ロールに関接したカレンダ掛けされた布表面がクッション・ロールと第2の加熱・加圧ロールとの間にループ・バックする。

好ましくは、カレングは、350~370°F(177~188℃)の温度において、65~75 psi(448~517キロパスカル)の圧力を及ぼす。約70 psi(483キロパスカル)の圧力及び約380°F(182°)の温度が好ましい。代表的には、より高い圧力がより低い温度と関連して用いられ、そしてより低い圧力がより高い温度と共に用いられる。例えば、カレングは、0.5 インチ(1.27cm)の名目ニップ(nominal nip)において、ベースの70インチにつき65~80トン(178cmベースに対し59.0~72.6×10°)、好ましくは約70トン(63.5×10°キログラム)の圧力を及ぼし得る。実質的により高いカ

それらは加熱ロールに対して交替させられる。

図を参照すると、本発明による両面に布のカレ ンダ掛けのための連続的なアロセスが示されてい る。幅出機の加熱炉(図示せず)から出た洗浄され かつ乾燥された布10は、総括的にCで示されて いる通常のカレンダを通過する。ここに、該カレ ンダ10は、布の底表面を上方に押圧するクッショ ン・ロール14を上方に押圧する加圧ロール12 と、布の上部表面を下方に押圧する加熱ロール 16と、を含んでいる。底表面にカレンダ掛けさ れた布10は、引き続き、総括的にC゚で示され ている反転もしくは逆カレンダを通過する。ここ に、逆カレンダC'は、布の上都表面を下方に押 圧するクッション・ロール14′を下方に押圧す る加圧ロール12′と、布の底表面を上方に押圧 する加熱ロール16′と、を含んでいる。結果と. して生じる布は、その頂部分及び底部分の双方に カレンダ掛けされている。

カレンダ掛けの2つの操作は、例えば、クッション・ロールと、該クッション・ロールの各側の加

レンダ掛けの圧力を用いる場合には、織物の強度を犠牲にしただけで低い透過性が得られ、これにより実際、機物の強度を欠いた平らなシートのアラスチックもしくは合成樹脂となる。カレンダ掛けを行う圧力が実質的に低い場合には、カレンダ掛けの操作は、低い透過性を達成するために必要な布の高いスポット(high spots)をつぶして平らにすることができない。

各カレンダ掛けの操作は、短い期間だけ(例えば、ほぼ1秒)布を高められた温度にさらすだけなので、布を高められた温度にさらす時間が長い場合である布のコーティング操作のようには、無的に劣化されない。

制限された程度にカレンダ掛けの操作が最物の無可塑性物質を再成形的にし、そして機物の丘すなわち高いスポットをつぶし、それにより開接の空所を閉じて布の全体の透過性を減じることが考えられる。布の両面にカレンダ掛けを行うことが必須であり、なぜならば、(その側に2度カレンダ掛けされたときでさえ)一側だけのカレンダ掛

### 特開平4-2835 (8)

けが明らかに各空所のふさぎに影響しないのに対 し、両面にカレンダ掛けを行えば、実質的にふさ がれない空所の数を実質的に減少しかつほとんど 除去するからである。代替的には、一個だけのカ レンダ掛けが、実質的にすべての空所に影響する けれども、各空所の100%のふさぎを提供する ことができず、そして反対側のカレンダ掛けが、 布の透過性を実質的に減少するために必要な各位 所の追加のふさぎを提供するということが可能で ある。実際、本発明の織物用の糸もしくは紡績糸 が600を超えず、好ましくは500を超えない デニールを有するのが好ましく、その理由は、よ り太いデニールの載物用糸が、つぶすのに困難で ある高いスポットを有するということにある。 本発明においてはナイロンの布よりもポリエステ ルの布の方が好ましく、その理由は、ポリエステ ルは長い期間に渡って(自動車のエア・バッグの ために必要とされる、例えば、5年から10年の 寿命)低い透過性を保持するからである。通常の エア・バッグの機物において、減じられた透過性

機物は、最初、ポリエステル機物の引張強さ (148ポンド)よりも高い引張強さ (175~183ポンド)を 呈示するけれども、300°Fで 6 8 時間の加熱炉で の時効硬化の検には、ナイロン機物の引張強さは、 急激に (83~87ポンドに)劣化する。これに対し、 ポリエステル機物の引張強さは実質的に一定に (148ポンド)に留どまる。

以下のこの例は、機布の一面だけをカレンダ掛けすることに対して、機布の両側にカレンダ掛けをすることの相対的な効果を示す。

検査布は、440/100/3 1/4 2 の糸(ヤーン)のタ テ糸と440/100/0 の糸(ヤーン)のヨコ糸とを持っ ていた。布は2×2のパスケット機であった。

カレンダ掛けは、各試験において 70 psi の圧 力及び 360°F で行われた。機布の1つのサンア ルに対しては、一面に2度カレンダ掛けが行われ、 そして機布の他のサンアルは各面に1度づつカレ ンダ掛けが行われた。機布の透過性は、カレンダ 掛け操作の前と、最初のカレンダ掛け操作の後と、 そして2番目のカレンダ掛け操作の後と、に測定

が被覆により得られる場合には、ナイロンは、被 種の容易さをも含め種々の理由で好適な物質に留 どまる。他方、コーティングされないすなわち被 覆されない機物がカレンダ掛けにより低い透過性 を達成される本発明の最布においては、ポリエス テルの機布が長い寿命を許容する。本発明の目的 にとってナイロンに対するポリエステルの優越性 は、より低い水分率特性から生じると考えられる。 ナイロン及びポリエステルの双方は疎水性微物で あり、双方共カレンダ掛けに先立って幅出機の加 熱炉で充分に乾燥される。カレンダ掛け後の成る 期間に渡って(エア・バッグの5年から10年の 予想寿命の間)、ナイロン義物は、ポリエステル の水分率(約0.4%)に対し、より高い水分率(約 4.5%)を呈示する。ナイロン機物は水分を奪還 するので、元の編まれた形態を取る傾向を有し、 この場合、空所内にもしくは空所を超えてカレン **グ掛け操作によりつぶされた元の丘は該空所を離** れて以前の配向位置を取り、これにより、より高 い透過性に戻るのを許容する。さらに、ナイロン

された。織布のサンアルの結果としての透過性を 以下の表に示す。

### \_表\_

٠	同じ側のカレンダ 掛け、CFM	両側のカレンダ 掛け、CFM
カレンダ 掛けする前	24.20	22.90
最初のカレン 掛け	1.82	1.63
2 番目のカレ ング掛け	1.42	0.62

このように、一側でのカレンダ掛けは、相当に減った透過性を生成した。その一側への2番目のカレンダ掛けは透過性におけるさらに小さい減分を許容したけれども、織布の他側への2番目のカレンダ掛けは、透過性を1CFMレベル以下に減じるのに充分なものであった。換當すれば、カレンダ掛けを充分場合には、2番目のカレンダ掛けを行う場合よりも効果的である。このことは、2番目のカ

### 特開平4-2835 (9)

レンダ掛け操作から生じる選過性の減少が絶対的 及び相対的の双方において真実である。絶対的な 表現において、(反対個への)2番目のカレンダ掛けを行っ たときに生じたものの2.5倍である透過性の減 少を生成した; また、(最初のカレンダ掛け操作 後に残存した透過性のパーセンテージとしての) 相対的な表現においては、透過性の減少はほとん ど3倍以上の大きさであった。

両面にカレンダ掛けを行った後、布は、1インチにつきタテ系54本及び1インチにつきヨコ系51本を有し、かつ 905 psi のミューレン破裂強度、548~558 ポンドの引張強度、208~372 ポンドの台形片引裂強度、38~50%の破断伸長、平方ヤード当たり7.22オンスの重量、及び 0.010インチの厚さを有していた。

比較により、同様の糸の1×1ポリエステルの 平機の布は、両側に同様のカレンダ掛けを行った 後、1インチにつきタテ糸51本及び1インチに つきヨコ糸43本を有し、かつ0.21CFMの透過 柔軟であり、かつ提起された新しい基準によってさえエアー・パッグの使用に適切なものとするように、極端に低い透過性、すなわちICFMよりも高くない透過性を有した、コーティングしない機物を提供している。

性を有していた。 該布は、825 psi のミューレン

破裂強度、494~552 ポンドの引張強度、64~108

ボンドの台形片引裂強度、36~37 %の破断伸長、

要約すれば、本発明は、強く、軽量で、薄く、

平方ヤード当たり 8.29 オンスの重量、及び

0.0078 インチの厚さを有していた。

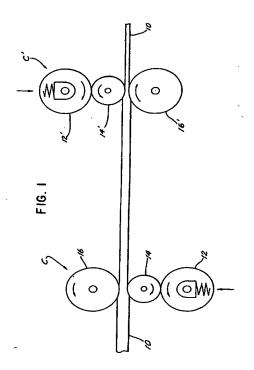
本発明の好適な実施例が詳細に示されかつ説明されてきたけれども、かかる実施例に対し種々の変更並びに改良が当業者にとって容易に明瞭となるであろう。従って、添付の特許請求の範囲は、ここに説明された本発明の精神並びに範囲と矛盾しない態機で広く解釈されるべきものである。
4. 図面の簡単な説明

第1 図は、本発明の方法により、布の両側にカ レンダ掛けを行うカレンダを通過する布を示す概

### 略図、である。

図において、C はカレンダ、C ' は逆カレンダ、1 0 は布、1 2 及び 1 2 ' は加圧ロール、1 4 及び 1 4 ' はクッション・ロール、1 6 及び 1 6 ' は加熱ロール、である。

特許出額人代理人 曾 我 道 照管禁



特開平4-2835 (10)

第1頁の続き

®Int. Cl. <sup>5</sup>

識別記号 庁内整理番号

D 03 D 1/02 23/00

6936-3B 6936-3B

個一発明 者 ジョージ・ダブリユ・ アメリカ合衆国、ニユーヨーク州、ホーネル、フアース

ブーズ ト・ストリート 375

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

### **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
 □ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
 □ FADED TEXT OR DRAWING
 □ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
 □ SKEWED/SLANTED IMAGES
 □ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
 □ GRAY SCALE DOCUMENTS
 □ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
 □ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.